

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 19 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 19 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. JFE STEEL MULAI OPERASIKAN PABRIK BAJA OTOMOTIF
2. MAKASSAR MULAI BANGUN APARTEMEN LORONG
3. NEXCO AJUKAN USULAN PEMBANGUNAN TOL MAKASSAR
4. BAMBANG TJAHJONO DIRUT AIR NAV
5. JAKPRO DIPASTIKAN LANJUTKAN BANGUN VELODROM
6. PENINGKATAN JALAN NASIONAL TOMATA-BETELEME, PEMERINTAH KUCURKAN RP 280 M
7. LEN INDUSTRI BANGUN PLTS BERKAPASITAS 5 MWP DI KUPANG
8. JALAN PERBATASAN KALIMANTAN RAMPUNG 2018
9. LION PERBANYAK PENERBANGAN DI 3 RUTE
10. DUA PEMBANGKIT 200 MW BEROPERASI
11. SRIWIJAYA AIR TERBANGI LAGI PEKANBARU-JAKARTA
12. PETROCHINA TETAP EKSPLORASI BLOK JABUNG
13. TAMBAH TUJUH KAPAL PENGANGKUT TERNAK DI 2016
14. PEMKAB KUDUS LANJUTKAN BANGUN JALAN LINGKAR
15. MEGA PROYEK KAPAL MARITIME
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 19 JANUARI 2016 SEBANYAK 322 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MANUFACTURE]

1. JFE STEEL MULAI OPERASIKAN PABRIK BAJA OTOMOTIF

JAKARTA - Produsen baja asal Jepang, JFE Steel Corporation, mengumumkan secara resmi anak usahanya di Indonesia, PT JFE Steel Galvanizing Indonesia, telah mulai mengoperasikan pabrik baja galvanis di Bekasi, Jawa Barat. Pabrik ini akan memproduksi lembaran baja galvanis dingin dan lembaran baja galvanis celup panas yang akan digunakan untuk industri otomotif.

JFE Steel dalam situs resmi perusahaan yang dipublikasikan awal pekan ini mengungkapkan, pengoperasian pabrik yang berlokasi di Kawasan Industri MM2100 Bekasi, Jawa Barat, tersebut, maju dua bulan dari rencana. JFE Steel sebelumnya akan melakukan uji produk terlebih dahulu untuk mendapat persetujuan dari pelanggan sebelum memulai produksi secara komersial di Indonesia.

Pabrik ini memiliki kapasitas produksi 400 ribu ton per tahun, dan akan memproduksi lembaran baja galvanis dengan lebar 800-1.850 milimeter dan ketebalan 0,4-2,3 milimeter. Lini produksi baru ini merupakan pabrik ketiga JFE Steel di Asia yang memproduksi untuk baja untuk otomotif, setelah Tiongkok dan Thailand.

Operasional pabrik nantinya akan dilakukan oleh JFE Steel Galvanizing Indonesia. Perusahaan yang 100% sahamnya dimiliki JFE Steel Corp itu, akan menangani konstruksi dan pengoperasian fasilitas, serta penjualan dari baja lembaran galvanis.

Manajemen JFE Steel menjelaskan, Indonesia sebagai produsen mobil terbesar kedua di Asia Tenggara telah menjadi basis produksi dan ekspor bagi banyak produsen mobil global. Oleh karena itu, permintaan lokal untuk lembaran baja otomotif *high-end* tentu akan terus meningkat, dan peluang bisnis inilah yang akan dimanfaatkan JFE Steel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pabrik di Indonesia ini merupakan pabrik ketiga di Asia milik JFE Steel setelah Tiongkok dan Thailand yang menggunakan konsep *continuous galvanizing line* (CGL) untuk memenuhi kebutuhan otomotif. JFE Steel juga memiliki teknologi manufaktur untuk fasilitas CGL dan fasilitas terkait yang dioperasikan oleh mitranya yakni JSW Steel di India.

JFE Steel merupakan perusahaan yang memanfaatkan teknologi kelas dunia untuk merespon tuntutan yang berkembang dari industri mobil di pasar Asia untuk pengadaan produk yang semakin canggih, dan untuk berkontribusi pada pengembangan industri baja di pasar ini.

[KATEGORI : PROPERTY]

2. MAKASSAR MULAI BANGUN APARTEMEN LORONG

MAKASSAR - Pemerintah Kota Makassar akan memulai program pembangunan apartemen lorong (Aparong) periode 2016, secara bertahap hingga 2019.

"Tahun ini kami akan bangun dan sesuaikan dengan alokasi anggarannya. Program Aparong ini akan berlangsung bertahap hingga 2019," ujar Kepala Dinas Perumahan dan Gedung Pemkot Makassar Ngurah Agung Lahmuddin, di Makassar, Selasa (12/1) pekan lalu.

Dia mengatakan, pemenuhan rumah layak bagi masyarakat berpenghasilan rendah (MBR) menjadi tanggung jawab Pemkot Makassar dan melalui dinasnya itu akan membangun apartemen tersebut. Agung mengatakan, jika Pemkot memiliki program Aparong dalam pemenuhan perumahan bagi MBR maka tahun ini, sebanyak delapan unit Aparong akan dibangun di Buloa, Kecamatan Tallo.

Tahun ini kami akan bangun di daerah Buloa, Kecamatan Tallo. Alokasi anggaran untuk membangun Aparong hanya sekitar Rp2 miliar. Tapi tahun depan akan dilanjutkan lagi," kata dia.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wali Kota Makassar Moh Ramdhan Pomanto mengatakan, inovasi Aparong yang diprogramkannya adalah sebuah solusi untuk menangani masalah pemukiman kumuh di lorong-lorong dengan konsep dapat dibongkar pasang. Selain itu rumah ramah lingkungan itu diperuntukkan bagi warga kurang mampu.

"Bangunan itu tanpa pondasi dan bisa dibongkar pasang jadi tidak terlalu menyulitkan. Aparong merupakan solusi mengatasi persoalan pengadaan rumah miskin serta penataan pemukiman kumuh," ujar dia.

Danny, sapaan akrab wali kota ini, menyebutkan untuk pembangunan apartemen tersebut awalnya dibutuhkan anggaran sekitar Rp200 juta persatu unitnya. Namun mengingat dananya cukup besar maka kemungkinan akan dikurangi.

"Itu baru anchang-ancang, setelah dihitung hitung akan dikurangi sehingga masyarakat kurang mampu bisa mendapatkannya, kan disubsidi pemerintah. Bagi masyarakat yang punya lahan tapi tidak bisa membangun, akan dibantu," jela dia.

Jadi Contoh

Program aparong, sebelumnya pernah disinggung oleh Wakil Presiden Jusuf Kalla saat berkunjung ke Pelataran Anjungan Pantai Losari Makassar, Sulawesi Selatan, beberapa waktu lalu.

"Inovasi rumah ini bagus dan bisa dijadikan contoh. Di daerah Tiongkok juga banyak seperti ini produknya dan murah," kata Kalla.

Pada kesempatan itu JK meminta Wali Kota Ramdhan untuk mempelajari cara pembuatan apartemen mini tersebut. Sebab, Tiongkok merupakan negara industri yang sangat berkembang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Coba nanti kamu ke sana lihat dan pelajari secara seksama lalu kita bikin banyak di sini buat masyarakat kurang mampu," ujarnya kepada Danny, sapaan akrab Ramdan Pomanto.

Danny mengatakan, apartemen lorong merupakan inovasi untuk mengatasi masalah perumahan bagi warga miskin atau kurang mampu. Dia menyebut Aparong diperuntukkan bagi Masyarakat berpenghasilan Rendah (MBR) serta sebagai salah satu solusi bagi masyarakat yang mempunyai lahan namun tidak sanggup membangun.

Tadinya anggaran pembangunan ini sekitar Rp200 juta, tapi akan tetap diturunkan lagi sampai Rp150 jutaan. Produk ini sebagai contoh menggunakan rangka baja dan bahan lunak lainnya, nantinya dibangun dalam bentuk beton, tetap disubsidi pemerintah," papar dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. NEXCO AJUKAN USULAN PEMBANGUNAN TOL MAKASSAR

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan perusahaan pengelola jalan tol asal Jepang East Nippon Expressway Company (Nexco) mengajukan usulan pembangunan jalan tol di Makassar sepanjang 10 kilometer dengan perkiraan investasi sebesar Rp10 triliun. Jalan bebas hambatan ini akan menghubungkan tol dalam kota dengan Pelabuhan Makassar.

"Pengusaha Jepang mau jadi prakarsa tol di Makassar sampai ke pelabuhan. Mereka sudah ada desain dan mengusulkan biayanya, dia menggandeng perusahaan tol yang sudah ada di sana," ujar Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Hedyanto W Husaini di Jakarta, Kamis (14/1) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Hedyanto, meskipun belum mengajukan usulan secara resmi, pihak Nexco sudah menyampaikan hasil studinya ke Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian PUPR. Perusahaan Jepang tersebut memiliki ketertarikan untuk membangun infrastruktur jalan dari dan menuju pelabuhan.

"Ini untuk mendukung akses ke pelabuhan. Jadi menuju ke sana itu kan ada kegiatan ekspor-impor. Jepang menganggap Makassar ini sebagai tempat yang strategis. Sekarang mungkin belum mendesak adanya tol. Tapi kalau kita lihat, pengusaha asing itu mereka bisa berpikir untuk kebutuhan 20 tahun ke depan," kata dia.

Hedyanto juga mengatakan, pihaknya menunggu usulan resmi dari Nexco terkait pembangunan jalan tol di Makassar tersebut. Dia menyebut pemerintah akan membuka peluang sebesar mungkin untuk swasta membangun jalan tol di Indonesia. Pasalnya, pemerintah tidak mampu menyediakan seluruh anggaran untuk kebutuhan pembangunan infrastruktur.

"Menteri PUPR sangat mengapresiasi semua investor yang mau investasi di sini," kata dia.

Dihubungi secara terpisah, Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pihak Nexco berminat untuk melanjutkan jaringan jalan tol di Makassar. Saat ini, kata Herry, sudah beroperasi jalan tol Makassar Seksi I, II, dan IV sehingga Nexco akan membangun untuk seksi ketiga.

"Mereka sudah mengajukan seksi ketiga. Ruasnya bisa merupakan lanjutan dari seksi kedua," kata dia.

Herry juga mengungkapkan, sesuai dengan Perpres 38/2015, dalam kasus pembangunan jalan tol ini, dimungkinkan beberapa pilihan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

skema perusahaan. Pertama skema prakarsa (*unsolicited*) yang merupakan usulan dari investor. Kedua, penambahan lingkup pembangunan yang dilakukan oleh pengusaha jalan tol eksisting. Adapun persyaratan untuk skema kedua adalah lahan yang akan dipergunakan untuk pembangunan jalan sudah dibebaskan, dan tidak ada badan usaha lain yang mengajukan usulan pembangunan.

"Nexco ini kan juga memiliki saham di jalan tol yang sudah ada. Jadi dia bisa mengajukan keduanya," kata Herry.

[KATEGORI : PROFILE BUSINESS]

4. BAMBANG TJAHJONO DIRUT AIR NAV

JAKARTA - AirNav adalah badan yang khusus dibentuk untuk mengambil alih fungsi pengatur lalu lintas udara dari Angkasa Pura I, II dan III.

Sejak akhir tahun 2014 Bambang Tjahjono dipercaya menjadi direktur utama di Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI), atau biasa disebut AirNav, menggantikan Ichwanul Idrus.

Bambang terjun ke dunia penerbangan ketika dirinya masuk di Departemen Perhubungan sejak tahun 1980 yang ketika itu bernama Direktorat Pelabuhan Udara."Kemudian, tahun 1984-1985 itu saya berkesempatan disekolahkan ke Perancis oleh proyek Cengkareng, setelah pulang dari sana kita memang banyak menangani proyek pengembangan bandar udara, dulu proyek yang kita tangani banyak dari Jepang," jelasnya.

Bambang melanjutkan, semenjak era reformasi, kita juga coba membangun bandar udara sendiri, juga bertujuan memberdayakan Angkasa Pura.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Jadi waktu itu sistemnya *public private*, yang *public* itu sisi udara pemerintah, yang *private* itu sisi darat Angkasa Pura jadilah beberapa bandara seperti Kualanamu," terangnya.

Bambang menambahkan, untuk sistem banda udara sendiri perlu bantuan asing, tetapi arsitektur bisa ditangani sendiri. "Kalau sistemnya memang kita harus konsultasi dari *expert*/asing tapi kalau yang namanya sipil dan arsitekturnya itu kita bisa sendiri. Kita juga men-*support* pemda untuk bisa berkontribusi sendiri."

"Kan AirNav baru, lama di bawah Angkasa Pura dan sekarang ini sudah terpisah, dalam hal ini kita bisa konsentrasi ke pengelolaan sistem itu sendiri. Sistem manajemen operasi yang mengacu pada sistem internasional kalau sistem itu sudah mapan, kemudian membenahi peralatan apa yang dibutuhkan, personel apa yang dibutuhkan dan *training* apa yang mesti dilakukan supaya kita bisa seperti *provider* lainnya," jelasnya.

Berbicara AirNav kedepan, Bambang mengatakan bahwa mempunyai kerjasama dengan internasional seperti peningkatan kapasitas di Bandar Udara Soekarno-Hatta, kemudian juga kerjasama dengan salah satu badan pusat ATC di Perancis. "Hal itu dilakukan supaya nanti kedepan kita pengembangannya tidak salah arah dan sesuai dunia internasional," ungkapnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

5. JAKPRO DIPASTIKAN LANJUTKAN BANGUN VELODROM

JAKARTA - Sekretaris Daerah (Sekda) DKI Jakarta Saefullah mengatakan, PT Jakarta Propertindo (Jakpro) dipastikan akan kembali menangani renovasi arena balap sepeda velodrom Rawamangun dan arena *equestrian* (pacuan kuda) Pulomas untuk Asian Games 2018.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Semula mereka tidak sanggup. Tapi saat rapat koordinasi percepatan pembangunan Velodrom dan *Equestrian* kemarin, mereka menyatakan sanggup selesaikan proyek itu," kata Saefullah di Balai Kota, Jakarta, Kamis (14/1) pekan lalu.

Untuk surat pertugasan, lanjut Saefullah, sudah diberikan sejak 28 Desember 2015 lalu. Dan tidak perlu surat penugasan baru, meskipun beberapa waktu lalu PT Jakpro sempat mengundurkan diri sebagai kontraktor renovasi bangunan tersebut.

"Kemarin sudah saya paraf terakhir. Mereka menyatakan sanggup untuk melaksanakan itu semua. Dan Penyertaan Modal Pemerintah (PMP) sudah kami sampaikan Rp1,5 triliun," katanya.

Menurut Saefullah, alasan mundurnya PT Jakpro sebelumnya karena spesifikasi bangunan harus mengikuti standar yang ditetapkan Ikatan Sport Sepeda Indonesia (ISSI).

"Standar dan spesifikasi dari ISSI mengacu pada ketentuan yang lebih tinggi atau level Internasional," tandasnya.

Sebelumnya, Deputi Gubernur Bidang Pariwisata dan Kebudayaan DKI Sylviana Murni mengatakan, kendala administratif menjadi penyebab belum dimulainya pembangunan arena balap sepeda velodrome Rawamangun dan arena *equistrian* (pacuan kuda) Pulomas untuk Asian Games 2018.

Dia mengungkapkan, hingga saat ini belum ada instruksi penunjukkan PT Jakpro sebagai pelaksana proyek pembangunan arena tersebut. Pemprov DKI Jakarta belum menerbitkan surat keputusan gubernur ataupun peraturan gubernur terkait.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Ternyata PT Jakpro masih menunggu (SK) penunjukkannya. Tetapi tidak apa-apa, harus jalan terus kata Pak Wagub (Djarot Saiful Hidayat)" kata Sylviana, beberapa waktu lalu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PENINGKATAN JALAN NASIONAL TOMATA-BETELEME, PEMERINTAH KUCURKAN RP 280 M

PALU - Kementerian Pekerjaan Umum mengucurkan anggaran sebesar Rp280 miliar untuk meningkatkan jalan nasional di ruas Tomata-Beteleme.

Menurut Kepala Balai Satuan Kerja Pembangunan Jalan nasional (Satker PJN) Wilayah III Sulawesi Tengah Iskandar Rasyid, ruas jalan tersebut selama ini dalam kondisi rusak berat.

"Insya Allah pertengahan 2018 jalan tersebut sudah beraspal mulus selebar tujuh meter dengan bahu jalan dua meter. Mohon warga bersabar menantikan penyelesaian pekerjaan ini," ujarnya saat dihubungi dari Palu, Jumat (15/1).

Ia menjelaskan bahwa pemerintah memberi perhatian khusus terhadap ruas jalan nasional ini karena kondisinya yang sangat parah dibandingkan dengan ruas-ruas jalan nasional lain di Sulteng.

Jalan ini sangat strategis karena menjadi urat nadi perekonomian di Kabupaten Morowali Utara dan Morowali. Pembangunan infrastruktur kedua daerah ini tengah mengalami pertumbuhan yang pesat di sektor industri pertambangan dan perkebunan.

Selain itu, ruas Tomata-Beteleme merupakan poros Trans Sulawesi yang menghubungkan Kota Palu dengan Kota Kendari, Sulawesi Tenggara, melalui Poso dan Morowali.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun ruas jalan nasional Tomata-Beteleme yang rusak berat memiliki total panjang 21 kilometer, namun yang akan ditangani pada tahap pertama dengan dana Rp280 miliar tersebut hanya 21 kilometer.

Menurut dia, biaya yang harus dikeluarkan untuk membiayainya sangat mahal dan dikerjakan cukup lama, yakni 1.080 hari kalender, terhitung 22 September 2015.

Hal itu karena kondisi tanah yang sangat ekspansif sehingga membutuhkan penerapan teknologi khusus, yakni geomembran.

Ia juga menyebutkan bahwa lapisan tanah pada dua sampai tiga meter di bawah badan jalan berupa batu bara muda yang sangat sensitif bergerak saat musim hujan.

Mengenai sisa ruas jalan yang belum tertangani sepanjang 30 kilometer akan dibangun secara bertahap setiap tahun dan dipastikannya sudah rampung pada 2018.

Penanganan badan jalan yang 30 kilometer itu relatif mudah karena kondisi tanah tidak ekspansif sehingga bisa diselesaikan dengan kontrak jangka pendek.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

7. LEN INDUSTRI BANGUN PLTS BERKAPASITAS 5 MWP DI KUPANG

KUPANG - Pembangkit Listrik Tenaga Surya (IPP PLTS) 5MWp, di Desa Oelpuah, Kecamatan Kupang Tengah, Kupang, Nusa Tenggara Timur beberapa waktu lalu secara resmi tengah dioperasikan. PLTS berkapasitas 5 MWp ini dibangun oleh PT LEN Industri (Persero) yang bertindak sebagai *Independent Power Producer* (IPP).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Ini merupakan PLTS terbesar yang pernah dibangun di Indonesia," ujar Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said di sela-sela acara peresmian PLTS tersebut, di Kupang, NTT.

Menurut Sudirman, meski hanya 5MWp, bagi Kupang ini merupakan tambahan yang cukup signifikan. Pasalnya, daya efektif listrik di Kupang adalah 68 MW, yang sebenarnya sudah memasuki situasi krisis karena *reserve* margin-nya sangat minimal. Selain itu, saat ini juga masih terdapat antrian yang pemasangan listrik hingga 64 MW.

Kawasan industri terpadu Kupang juga sebenarnya sudah siap. Hanya saja terkendala pasokan listrik. Untuk itu, PLN dan Pemerintah Daerah Kupang berencana untuk mengembangkan PLTS di atas lahan seluas 7 hektar ini.

"PLTS dengan total investasi US\$11,2 juta ini diharapkan juga dapat menjadi *milestone* bagi pembangunan energi baru dan terbarukan yang merupakan komitmen pemerintah," papar Sudirman.

Sistem PLTS *Grid-Connected* yang digunakan pada PLTS ini memungkinkan pembangkit tenaga surya ini bekerja secara paralel dan terhubung langsung dengan jaringan listrik utama sehingga tidak menggunakan sistem baterai karena listrik yang dihasilkan langsung dialirkan ke jaringan listrik eksisting pada siang hari. Sistem ini terdiri dari rangkaian panel modul surya, sistem inverter, sistem proteksi elektrik, dan perangkat interkoneksi jaringan. Sistem PLTS *Grid-Connected* ini sudah dibangun di dua lokasi yaitu Bangli dan Karangasem, Bali dengan total daya masing-masing sebesar 1 MWp.

Dalam dua minggu ini telah dilakukan uji coba IPP PLTS Oelpuah, dan berhasil memasok listrik yang sebesar 4MWp. Di musim hujan seperti sekarang ini, PLTS ini tetap mampu menyalurkan listrik sebesar 27% dari kapasitas normal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PLTS Kupang ini secara kontrak seharusnya baru rampung pada Juni 2016 mendatang. Namun, pembangunannya saat ini tengah rampung dan sudah beroperasi. Dengan demikian, pembangunan ini selesai 6 bulan lebih cepat dari waktu yang telah ditentukan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. JALAN PERBATASAN KALIMANTAN RAMPUNG 2018

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan perampungan ruas jalan paralel perbatasan di Kalimantan sepanjang 1.770 km terlaksana pada 2018. Saat ini, jalan yang belum terbuka tersisa sekitar 448 kilometer.

"Meski tembus, nanti kondisi jalan masih berupa jalan tanah, kerikil, dan sedikit yang beraspal, namun sudah bisa dilalui kendaraan," ujar Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VII Kemenpuera Bastian Sihombing di Jakarta, pekan lalu.

Pembukaan jalan, lanjut dia, bekerja sama dengan Zeni TNI Angkatan Darat dengan waktu tersisa dua tahun. Alokasi dana pembangunan jalan tersebut pada 2016, yakni sekitar Rp300 miliar.

Akses jalan yang terbuka tersebut diharapkan dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat sekitar, khususnya di daerah perbatasan.

Sejauh ini, progres pembangunan akses jalan di daerah Kalimantan Barat baru berjalan 15 persen. Penyebabnya, proses percepatan baru berjalan efektif pada Agustus 2015. Ke depan, akses jalan dari pos lintas batas negara (PLBN) dalam jangka pendek akan dibuka dengan lebar 25 meter. Sementara, untuk jangka panjang akan ditingkatkan menjadi 50 meter.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Oleh sebab itu, sisi kanan dan kiri jalan dari sekarang mulai dilakukan antisipasi untuk pengembangan ke depan. Jalan perbatasan di ruas Entikong hingga Balai Karang akan dibangun empat lajur. Lajur-lajur tersebut nantinya akan menjadi urat nadi perekonomian di Provinsi Kalbar, terlebih menyambut Masyarakat Ekonomi ASEAN (MEA).

"Saat ini, sejak dibangunnya PLBN, geliat perekonomian mulai terasa ditandai dengan melonjaknya harga tanah di sekitar wilayah ini," kata Bastian. Selanjutnya, pembebasan lahan akan berjalan paralel sambil membangun yang sudah bebas. Di sisi lain, masyarakat perlahan-lahan bersedia untuk direlokasi ke tempat yang baru.

Total lahan yang sudah bebas yakni 1.770 kilometer. Perinciannya 726 kilometer di Kalimantan Barat, 223 kilometer di Kalimantan Timur dan 820 kilometer di Kalimantan Utara. "Sisanya ada 448 kilometer akan segera dilanjutkan pembebasannya," ujarnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. LION PERBANYAK PENERBANGAN DI 3 RUTE

JAKARTA - Maskapai Lion Air akan menambah frekuensi penerbangan di tiga rute domestik, yakni Balikpapan-Makassar, Manado-Makassar dan Bandung-Surabaya.

"Penambahan tiga rute penerbangan tersebut berlaku pulang pergi. Rencananya, tambahan frekuensi penerbangan resmi beroperasi pada 15 Januari 2015," ujar Manajer Humas Lion Group Andy M. Saladin.

Selain menambah frekuensi penerbangan, Lion Air juga membuka rute penerbangan baru. Rencananya, maskapai berlogo singa terbang itu akan membuka rute penerbangan dari Makassar menuju Lombok, dan sebaliknya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Rute penerbangan itu akan mulai beroperasi pada 20 Januari 2016. Adapun jadwal keberangkatan Lion Air antara lain Makassar-Lombok pada 14.00-15.15 waktu setempat dan Lombok-Makassar pada 15.55-17.00 waktu setempat.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. DUA PEMBANGKIT 200 MW BEROPERASI

JAKARTA - Wilayah di Sulawesi akan memperoleh tambahan kapasitas listrik dari Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Anggrek dan Pembangkit Listrik Tenaga Mesin Gas (PLTMG) Minahasa dengan total kapasitas 200 megawatt.

Untuk PLTU Anggrek yang berkapasitas 2x25 megawatt (MW) berlokasi di Gorontalo Utara. Pembangkit ini merupakan bagian dari *fast track* program (FTP) I yang menjadi proyek pemerintahan Susilo Bambang Yudhoyono (SBY).

Sementara PLTMG Minahasa berkapasitas 150 MW berlokasi di Desa Likupang, Kampung Ambong, Kecamatan Likupang Timur, Kabupaten Minahasa Utara, Sulawesi Utara.

General Manager Unit Induk Pembangunan Pembangkit (UIP XII) PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Eko Priyantono mengatakan, kedua pembangkit tersebut merupakan proyek yang pengadaannya sedang berlangsung sehingga diperkirakan akan beroperasi dalam 1 tahun mendatang.

"[PLTMG] Minahasa sedang mengajukan izin prinsip dan lokasi ke pemda [pemerintah daerah], mudah mudahan cepat. [PLTU] Anggrek sekarang baru tahap pemasangan *boiler*. Targetnya tahun ini [beroperasi]," jelas Eko akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, tambahan listrik dari pembangkit tersebut akan masuk dan menambah kapasitas di jaringan kelistrikan Sulawesi Utara, Sulawesi Tenggara, dan Gorontalo (Suluttenggo).

Sebelumnya PLTU Anggrek ditargetkan sudah dapat dioperasikan pada 2014. Namun, pembangunan PLTU Anggrek ini sempat terhenti kegiatannya karena salah satu penyebab utamanya adalah masalah pembebasan tanah yang tidak kunjung selesai karena adanya sengketa kepemilikan ahli waris.

Saat ini, beban puncak wilayah tersebut mencapai 325 MW, sedangkan daya mampu yang ada pada sistem kelistrikan hanya 275 MW sehingga masih defisit 50 MW. Namun, PLN memastikan defisit tersebut segera berakhir menyusul beroperasinya PLTG Gorontalo dengan kapasitas 100 MW dan Pembangkit Listrik Terapung di Amurang 120 MW.

PLTG Gorontalo telah masuk dalam sistem kelistrikan Sulawesi dan Gorontalo pada Sabtu (16/1) pekan lalu. Dua unit PLTG dengan kapasitas total 50 MW beroperasi dan menyalurkan listrik ke sistem kelistrikan di wilayah tersebut. PLTG Gorontalo terdiri dari empat unit mesin generator yang masing-masing berkapasitas 25 MW. Sisanya sebesar 50 MW akan menyusul masuk ke jaringan pada akhir Februari.

Untuk pembangkit bergerak Amurang dengan kapasitas 120 MW diperkirakan akan beroperasi dan menyalurkan listrik pada akhir Januari 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. SRIWIJAYA AIR TERBANGI LAGI PEKANBARU-JAKARTA

PEKANBARU - Maskapai Sriwijaya Air kembali membuka rute penerbangan Pekanbaru-Jakarta per 26 Januari 2016 mendatang, setelah ditutup sejak beberapa bulan lalu.

Darwis Monteski, Distrik Maneger Sriwijaya Air Pekanbaru, mengatakan maskapainya kembali menerbangi rute itu dengan pesawat Boeing 737-800 berkapasitas 180 penumpang.

Menurutnya, Sriwijaya Air akan terbang lebih awal dari maskapai lainnya guna membidik penumpang yang ingin berkunjung ke Jakarta pada pagi hari.

"Ini cocok untuk penumpang yang butuh penerbangan pada pagi hari. Penerbangan akan dilaksanakan satu kali dalam sehari," katanya di Pekanbaru, Senin (18/1) kemarin.

Sesuai jadwal, maskapai milik keluarga Chandra Lie itu terbang dari Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru pukul 06.15 WIB dan dijadwalkan tiba di Bandara Seokarno-Hatta Cengkareng pukul 08.45 WIB. Pesawat dijadwalkan kembali lagi Pekanbaru dan *rest over night* (RON) di Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru.

Darwis menargetkan tingkat isian pesawat pada level 80% didukung penerbangan pada pagi di rute itu.

Pada triwulan I/2015, dia menilai kondisi penerbangan masih sedikit karena memasuki masa sepi penumpang.

Sebelumnya, Sriwijaya Air menutup rute Pekanbaru-Jakarta pada September dan Oktober 2015 karena persoalan kabut asap.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Maskapai itu melanjutkan penutupan rute itu pada November-Desember 2015 karena armada digunakan untuk penerbangan haji dan *extra flight* di rute penerbangan lain.

Dia menjelaskan calon penumpang sudah bisa memesan tiket Sriwijaya Air rute Pekanbaru-Jakarta untuk penerbangan 26 Januari 2016. Dari pantauan di salah satu situs penjualan tiket pesawat, Sriwijaya Air yang memberikan layanan medium menjual harga tiket Rp527.000 per penumpang.

Harga tiket itu relatif murah karena hanya setingkat di atas harga tiket maskapai dengan layanan minimum, Lion Air dengan harga Rp481.000.

Jaya Tahoma Sirait, General Maneger PT Angkasa Pura II Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru, menyatakan maskapai terus membuka rute yang barn atau bersaing dengan rute yang ramai diterbangi. "Hal ini tentunya menguntungkan penumpang, sehingga setiap maskapai bersaing untuk meningkatkan pelayanan," katanya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. PETROCHINA TETAP EKSPLORASI BLOK JABUNG

JAKARTA - PetroChina International Jabung Ltd. tetap melakukan kegiatan eksplorasi untuk mendapatkan sumber cadangan baru di Blok Jabung meski menghadapi harga minyak yang terus merosot hingga di bawah US\$30 per barel.

Berdasarkan data Bloomberg Senin (18/1) kemarin, harga minyak mentah WTI US\$28,79 per barel. Harga minyak mentah Brent US\$28,19 per barel.

- AGRICULTURE
- AIR TRANSPORTATION
- CHEMICAL
- COMPUTER IT
- DATABASE
- DEFENSE INDUSTRY
- ELECTRICITY
- ENTERTAINMENT
- FINANCIAL
- GEOHERMAL
- HEAVY EQUIPMENT
- INFO TENDER
- INFRASTRUCTURE
- LOGISTIC
- MANUFACTURE
- MARINE
- MEDICAL
- MINING
- OIL AND GAS
- OTOMOTIF
- PETROCHEMICAL
- PROFILE
- PROPERTY
- TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

General Manager Jabung Song Zhizong mengatakan, pada 2016, PetroChina berencana mengebor dua sumur yakni Tiung-3 dan NEB Ext-1. Pengeboran sumur Tiung- 3 telah berjalan sejak awal 2016 dan sumur NEB Ext-1 masih dalam proses perizinan. Kedua kegiatan ini telah mendapat persetujuan dari Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas).

"Harga minyak yang kurang menggembirakan saat ini tidak menghalangi kami untuk terus melakukan pencarian cadangan migas baru," ujarnya dalam keterangan resminya, Senin (18/1) kemarin.

Pelemahan harga minyak membuat kontraktor kontrak kerja sama (KKKS) melakukan efisiensi seperti pengurangan kegiatan eksplorasi. KKKS lebih memilih untuk melakukan kegiatan eksploitasi dan pengeboran sumur existing.

Produksi gas dan minyak bumi di Blok Jabung pada tahun ini menyentuh 52.938 barel setara minyak per hari (BOEPD).

Produksi minyak di blok tersebut ditargetkan 13.966 barel per hari. Produksi gas ditargetkan 154 MMscfd.

PetroChina bertindak sebagai operator di Blok Jabung yang berlokasi di Tanjung Jabung Timur dan Tanjung Jabung Barat Jambi bermitra dengan Petronas Carigali (Jabung) Ltd, PP Oil&Gas (Indonesia-Jabung) Limited dan PT Pertamina (Persero).

Konsorsium ini berperan dalam kegiatan produksi dan eksplorasi di Kabupaten Tanjung Jabung Barat, Tanjung Jabung Timur dan Muaro Jambi. Kegiatan ini dilakukan menyambung ditemukannya hidrokarbon di Tiung Utara-1 pada 2014 dan Tiung Utara-2 pada 2015. Survei seismik 3D seluas 320 kilometer persegi dilakukan untuk membuat rencana pengembangan (*plan of development/PoD*) di Tiung Utara-3.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kegiatan, katanya, dilakukan pada April 2016. Selama delapan bulan pihaknya akan melakukan survei seismik 3D yang luasnya 80 kilometer persegi lebih luas dari pengerjaan sebelumnya. Survei itu ditargetkan selesai pada Desember 2016.

"PetroChina juga akan melakukan survei seismik 3D seluas 320 kilometer persegi guna mempercepat PoD temuan struktur Tiung ini. Kegiatan akan dilaksanakan mulai April. Periode surveinya kurang lebih selama 8 bulan," katanya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

13. TAMBAH TUJUH KAPAL PENGANGKUT TERNAK DI 2016

JAKARTA - Pemerintah akan kembali membeli kapal pengangkut ternak. Menteri Perhubungan Ignatius Jonan menyatakan, sebanyak tujuh kapal pengangkut ternak akan dibeli pemerintah tahun ini.

Pembelian ketujuh kapal itu akan menambah armada kapal pengangkut ternak yang telah dibeli pemerintah sejak tahun lalu. "Ketujuh kapal tersebut rencananya berukuran 2.000 gross ton," kata Jonan, Senin (18/1) kemarin.

Kapal pengangkut ternak yang dipesan itu memiliki kapasitas kecil sesuai dengan pasokan ternak dari sejumlah wilayah di Indonesia. "Tidak ada daerah yang bisa memasok sampai 5.000 ekor sampai 10.000 ekor, hanya mungkin 5.000 saja. Karena itu yang dipesan kapal berkapasitas kecil," tutur dia.

Sejak tahun lalu, pemerintah giat menambah alat transportasi untuk mendistribusikan barang, seperti kapal ternak. Presiden Joko Widodo memperkirakan, dengan adanya kapal pengangkut ternak, pemerintah

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

bisa memangkas ongkos angkut sapi dari sebelumnya Rp2 juta per ekor menjadi kisaran Rp200.000 sampai Rp300.000 per ekor. Dengan adanya penurunan biaya angkut, diharapkan harga daging bisa ikut terpankas.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PEMKAB KUDUS LANJUTKAN BANGUN JALAN LINGKAR

KUDUS - Pemerintah Kabupaten Kudus, Jawa Tengah siap melanjutkan rencana pembangunan Jalan Lingkar Utara Pegunungan-Mijen menyusul tersedianya anggaran Rp47,35 miliar.

"Sebetulnya, rencana pembangunan Jalan Lingkar Pegunungan-Mijen dimulai sejak 1998, tetapi banyak permasalahan soal lahan sehingga sempat terhenti lama," ujar Kepala Dinas Bina Marga Pengairan Energi dan Sumber Daya Mineral Sam'ani Intakoris, Senin (18/1) kemarin.

Persoalan tersebut, katanya, di luar kewenangan dinas sehingga hanya bisa menunggu dinamika di lapangan cepat selesai sehingga proyek pembangunan bisa dilanjutkan.

Dia menuturkan, selaku instansi teknis, Dinas Bina Marga hanya menjalankan tugas berupa pembangunan infrastruktur, sedangkan persoalan tersebut tentu dikembalikan kepada masyarakat sekitar.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

15. MEGA PROYEK KAPAL MARITIME

JAKARTA - Saat ekonomi melamban kian melesu, namun ternyata ada sektor yang melambung tinggi yakni bisnis galangan kapal. Seiring dengan proyek TOL LAUT, maka pemerintah menggelontorkan dana hingga belasan triliun rupiah guna merealisasikan proyek pembangunan ratusan kapal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Berikut adalah sebagian data kapal yang dibangun pada anggaran 2015 dan 2016.

1. Pembangunan 25 Unit Kapal Perintis Tipw 2000 GT senilai Rp1,8 T dengan nilai masing-masing kapal Rp74 Miliar.
2. Pembangunan 1 unit Kapal 10 - 20 GT dengan nilai Rp825 juta.
3. Pembangunan 1 unit Kapal Perikanan 10 GT dengan nilai Rp833 juta.
4. Pembangunan 1 unit/Pengadaan Kapal Pembersih Alur Danau Tondano dengan nilai Rp8,5 Miliar.
5. Pembangunan 2 unit Kapal Perintis Tipe 200 DWT senilai Rp58 Miliar dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp29 Miliar.
6. Pembangunan 3 unit Kapal Patroli Kelas I Type Marine Disaster Prevention Ship senilai Rp 435 Miliar dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp145 Miliar.
7. Pembangunan 2 unit Kapal Patroli Kelas II senilai Rp134 Miliar dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp67 Miliar.
8. Pembangunan 24 unit Kapal Patroli Kelas I Type Fast Patrol Vessel senilai Rp3,7 Triliun dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp148 Miliar.
9. Pembangunan 6 unit Kapal Kelas I Kenavigasian Tahap II senilai Rp1,5 Triliun dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp247 Miliar.
10. Pembangunan 2 Unit Kapal Perintis Tipe 750 DWT senilai Rp64 Miliar dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp 32 Miliar.
11. Pembangunan 5 Unit Kapal Perintis Tipe 1200 GT senilai Rp2,7 Triliun dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp54 Miliar.
12. Pembangunan 5 Unit Kapal Kelas I Kenavigasian Tahap II senilai Rp1,2 Triliun dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp252 Miliar.
13. Pembangunan 4 Unit Kapal Ternak senilai Rp240 Miliar dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp60 Miliar.
14. Pembangunan 11 Unit Kapal Kontainer 100 Teus senilai Rp1,2 Triliun dengan nilai masing-masing kapal sebesar Rp113 Miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pembangunan 53 unit kapal dengan nilai kontrak Rp3.451.098.563.000 terdiri dari :

1. 25 unit Kapal Coaster 2000 GT
2. 20 unit Kapal Coaster 1200 GT
3. 5 unit Kapal Coaster 750 GT
4. 3 unit Kapal Coaster Induk Perambuan

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 19 JANUARI 2016 SEBANYAK 322 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 322 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 14 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Kabel Esp Dan Kabel Protektor Esp di PT Pertamina EP Asset 1 Field Jambi - Pemilik proyek : Pertamina EP
2. Pengadaan Jasa Provision of 10K Wellhead Rental And Related Equipment And Services - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore
3. Charter Hire of one (1) unit Temporary Storage Tanker during Swapping TST CINTA (to swap TST Fortune Villa with New FSO CINTA - Pemilik Proyek : Cnooc Ses Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 19 Januari 2016